



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/425841/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/353713/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 22.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební v Ostravě

❖ *Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy*

❖ *Výzva k podání připomínek a námitek*

❖ *Určení lhůty*

Právnícká osoba COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, podala prostřednictvím právnícké osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy – místní úpravy sil. provozu spočívající v dopravním označení nové dopravní situace po realizaci okružní křižovatky sil. III/46615 ul. Družební a sil. II/465 ul. Opavské v Ostravě – Krásném Poli namísto původní křižovatky průsečné, resp. stykové se připojením účelové komunikace. Změna tvaru křížení a z toho vyplývající stavební úpravy paprsků křižovatky i jejího středu mají zásadní vliv na organizaci a řízení sil. provozu, které jsou předurčené stavebními změnami, tzn. mění se způsob jízdy křižovatkou a upravuje se orientace řidičů před a v křižovatce. Z toho důvodu nová stavební úprava vyžaduje novou místní úpravu sil. provozu, která reflektuje vznik okružního pásu, směrovacích ostrůvků a dalších stavebních prvků nové okružní křižovatky, a uzpůsobuje tomu svislé i vodorovné dopr. značení. Samostatně jsou řešeny detaily velkoplošného orientačního dopr. značení umístovaného před křižovatkou. Dopr. značení a zařízení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresové přílohy

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy, podle §124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, věcně a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností,

zveřejňuje

tento návrh opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Návrh opatření obecné povahy je zveřejněn

- v příloze této veřejné vyhlášky
- způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách www.ostrava.cz

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §172, odst. 1 a odst. 5 zákona

vyzývá

aby kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny (dotčená osoba), uplatnil u správního orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu písemné připomínky, a vyzývá vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, aby podali proti návrhu opatření písemné odůvodněné námítky v zákonné lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

POUČENÍ:

Podle ustanovení §172 zákona mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům zákon k tomu určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví zákon lhůtu k podání písemných připomínek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30-ti dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední dece. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Návrh byl projednán s dotčenými orgány ve smyslu ustanovení §172, odst. 1, zákona, zejména s Policií ČR, dne 7.5. a 19.5.2026 se souhlasnými stanovisky.

Středisko informačních služeb Magistrátu města Ostravy a ÚMOb Krásné Pole žádáme, aby tuto veřejnou vyhlášku vystavily na dobu 15-ti dnů na svých úředních deskách.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-



Příloha:

-návrh opatření obecné povahy vč. výkr. přílohy dle podm. č. 1

Rozdělovník (datovou schránkou):

-SEKNE, spol. s.r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc
-Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
-MŘ Policie ČR, Dopravní inspektorát, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
-SMO, ÚMOb Krásné Pole
-Správa silnic MS kraje, U studia 33, 700 30 Ostrava

K vyvěšení na úřední desku na dobu 15-ti dnů:

-MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde
-ÚMOb Krásné Pole

PŘÍLOHA:

Návrh opatření obecné povahy

Příkaz o dopravním značení (trvalém)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, po vyjádření DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-129/ČJ-2026-070706 místní úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **11816**

ul. Opavská x Družební

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební, SO 101 Komunikace, situace DZ (výkr. příl. č. 6., zprac. Sinpps s.r.o., 03/2026, formát 8A4) + Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební, Grafický návrh VLPDZ (výkr. příl s detaily velkoplošných dopr. značek, zprac. Araplast s.r.o., 12.5.2026, 3x formát A4).**
2. Před realizací dopravního značení dojde k dohodě o jeho budoucím vlastnictví dle §9, odst. 1, zákona č. 13/97 Sb. v platném znění a k převzetí dotčeného úseku od vlastníka (správce) komunikace. Po realizaci dojde k fyzickému předání dotčeného úseku komunikace zpět včetně realizovaného dopravního značení vlastníkovi (správci) komunikace v souladu s §12, odst. 1d, téhož zákona, a to ve lhůtě do 7-mi kalendářních dnů.
3. Nedílnou součástí protokolu o předání značení po realizaci vlastníkovi komunikace bude situace skutečného provedení značení se zohledněním bodů 4 a 5 tohoto příkazu.
4. Před realizací dopravního značení budou ověřeny trasy podzemních vedení a respektovány tak, aby nedošlo k dotčení vedení. Rovněž je třeba respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj.
5. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování. Dále platí, že budou použity výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR, resp. odpovídající schválenému typu. Současně musí být osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů (vlastníků) na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy tohoto příkazu.
6. Termín realizace: **k termínu zprovoznění souvisejících stavebních úprav, nejpozději do 30. 9. 2026**

7. Zařízení č. Z3 (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) bude umístěno v středovém ostrově okružní křižovatky i pro směr příjezdu po účelové komunikaci.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník osoba COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, odpovědný pracovník: Ing. Martin Kresta (Colas CZ a.s.), tel. 724 618 724, Bc. Martin Bodlák (SEKEN s.r.o.), tel. 607 571 742.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k dopravnímu připojení podle §10, zákona č. 13/97 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Rovněž nenahrazuje stanovisko dopravního úřadu k změně vedení linek hromadné dopravy osob, k umístění zastávky prostředků hromadné dopravy osob a podobně. V případě dotčení způsobu řízení světelnou signalizací v důsledku tohoto příkazu je možné zde stanovenou místní úpravu provést až po předchozí úpravě SSZ, jež není součástí příkazu. Stanovená úprava neřeší také problematiku kapacit křižovatek, úpravy vozovek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Pokud výsledkem řízení v uvedených záležitostech je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikaci stanoví místní úpravu v rozporu s tímto příkazem.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na požadavek právnické osoby COLAS CZ, a.s., se sídlem Rubeška 215/1, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 26177005, podaný prostřednictvím právnické osoby SEKNE, spol. s.r.o., se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 62363701, se projednává u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy návrh na vydání opatření obecné povahy –místní úpravy sil. provozu spočívající dopravním označení nové dopravní situace po realizaci okružní křižovatky sil. III/46615 ul. Družební a sil. II/465 ul. Opavské v Ostravě – Krásném Poli namísto původní křižovatky průsečné, resp. stykové se připojením účelové komunikace.

Změna tvaru křížení a z toho vyplývající stavební úpravy paprsků křižovatky i jejího středu mají zásadní vliv na organizaci a řízení sil. provozu, které jsou předurčené stavebními změnami, tzn. mění se způsob jízdy křižovatkou a upravuje se orientace řidičů před a v křižovatce. Z toho důvodu nová stavební úprava vyžaduje novou místní úpravu sil. provozu,

kteřá reflektuje vznik okružního pásu, směrovacích ostrůvků a dalších stavebních prvků nové okružní křižovatky, a uzpůsobuje tomu svislé i vodorovné dopr. značení. Samostatně jsou řešeny detaily velkoplošného orientačního dopr. značení umístovaného před křižovatkou. Účelem stavebního řešení a tedy i nové místní úpravy je zajistit pomalejší průjezd křižovatkou s tím, že jízda po okružním pásu bude eliminovat především problematickou rychlost jízdy na sil. II/465 Opavské v kombinaci s nevhodným rozhledem (horizont) na této silnici od Velké Polomi.

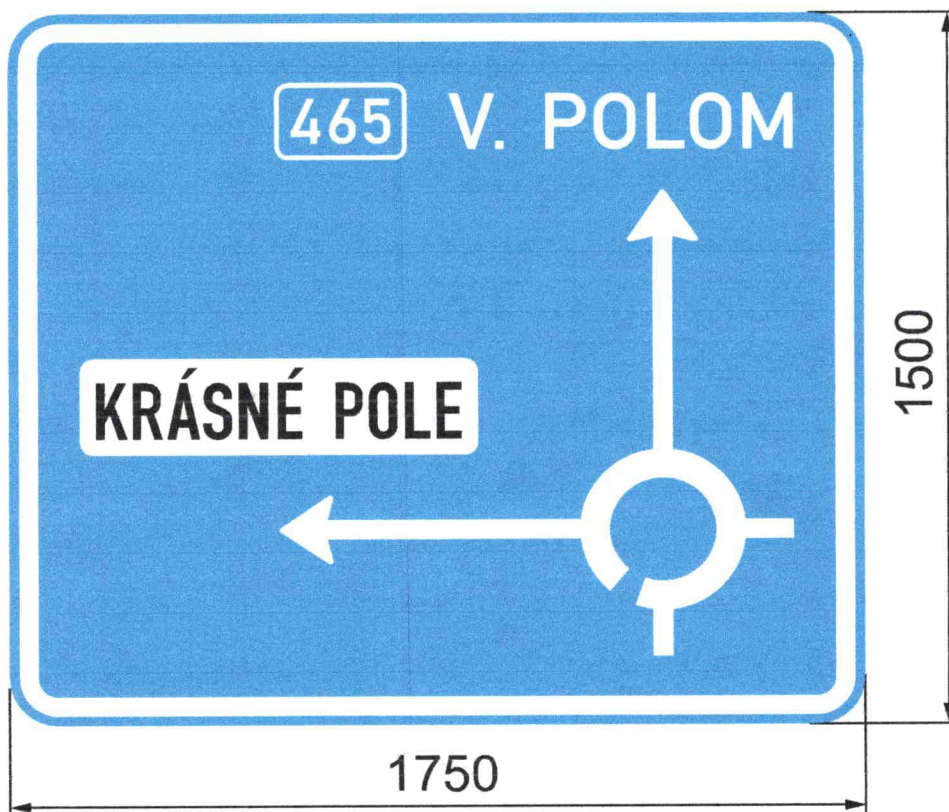
Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání sledovaného účelu – plynulého průjezdu křižovatkou v ul. Opavské a plynulého napojení z ul. Družební (dosud značena jako vedlejší). Jestliže by nedošlo k navržené změně místní úpravy sil. provozu odpovídající novému uspořádání před křižovatkou, na průjezdu křižovatkou zejména po sil. II/465 by mohly pokračovat problémy při dávání přednosti řidiči v ul. Družební – viz výše. Navržené svislé a vodorovné dopr. značky a zařízení dotvářejí novou dopravní situaci s požadovaným účinkem a zajišťují, že i v novém stavu bude křižovatka pro uživatele dopravně bezpečnější než v původním stavu. V podm. č. 7 opatření je navíc stanoveno, že má být doplněna dopr. značka č. Z3 ve středovém ostrově křižovatky tak, aby i paprsek křižovatky tvořený účelovou komunikací byl dopravně označena na stejné úrovni, jako ostatní protínající se komunikace. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem silnic III/46615 a II/465, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené trvalé opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích a potřebám řízení sil. provozu v nových dopravně – organizačních podmínkách a že současně místní úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Příloha:

Situační výkres + detaily VLPDZ dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:



POLICIE ČR
 Městské ředitelství
 Dopravní inspektorát
 Výstavní č. 55
 703 40 Ostrava-Vítkovice

Odsouhlaseno dne: 19-05-2026
 pod č.j.: KRAT-3125/03-2026-070106
 Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava

Platnost omezena:
 do: 19-05-2027

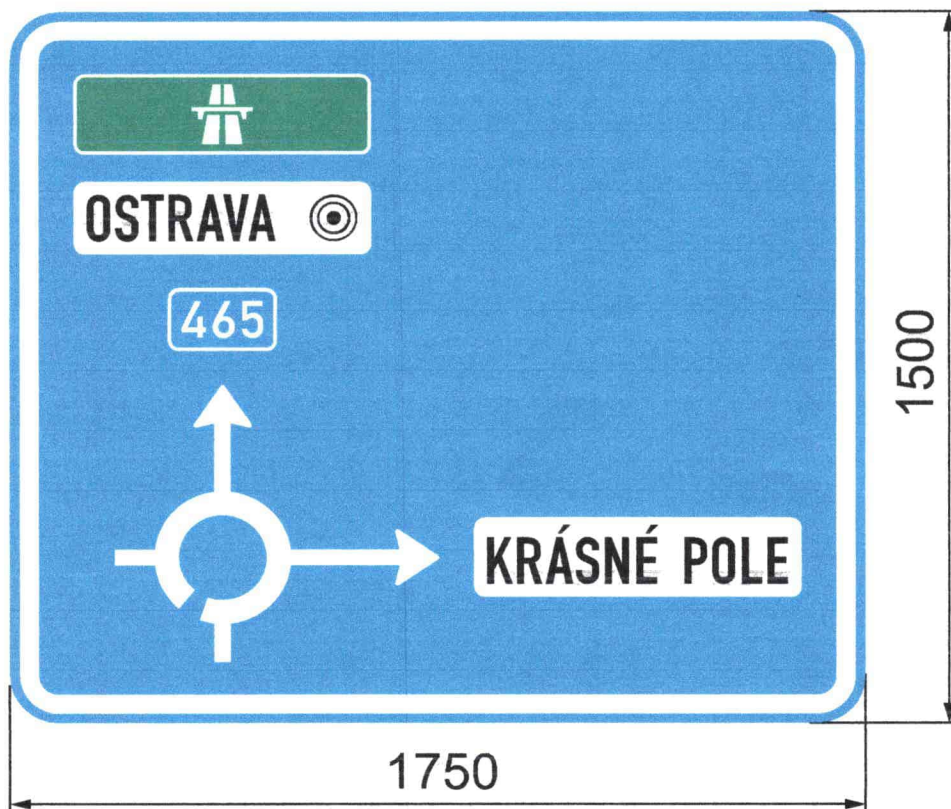
podpis: por. Bc. Kamil Planka

Souhlas dle § 72/25 zák. č. 360/2000 S.S.

TOLERANCE ROZMĚRŮ DLE VL 6.1.

Lamela 220 mm
Písmo střední/úzlé

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul.Družební				Číslo značky S02605-02	
Materiál - konstrukční provedení FeZn lamelová VPDZ		Třída retroreflexní folie R 2 - OR 5910	Typ nosné konstrukce PŘÍHRADOVÝ SLOUP		Kreslil Tenora
Datum 12.5.2026		Měřítka 1 : 20			
Typ VPDZ IS 9b	Výška písma 119 mm	Plocha VPDZ 2,625 m²			



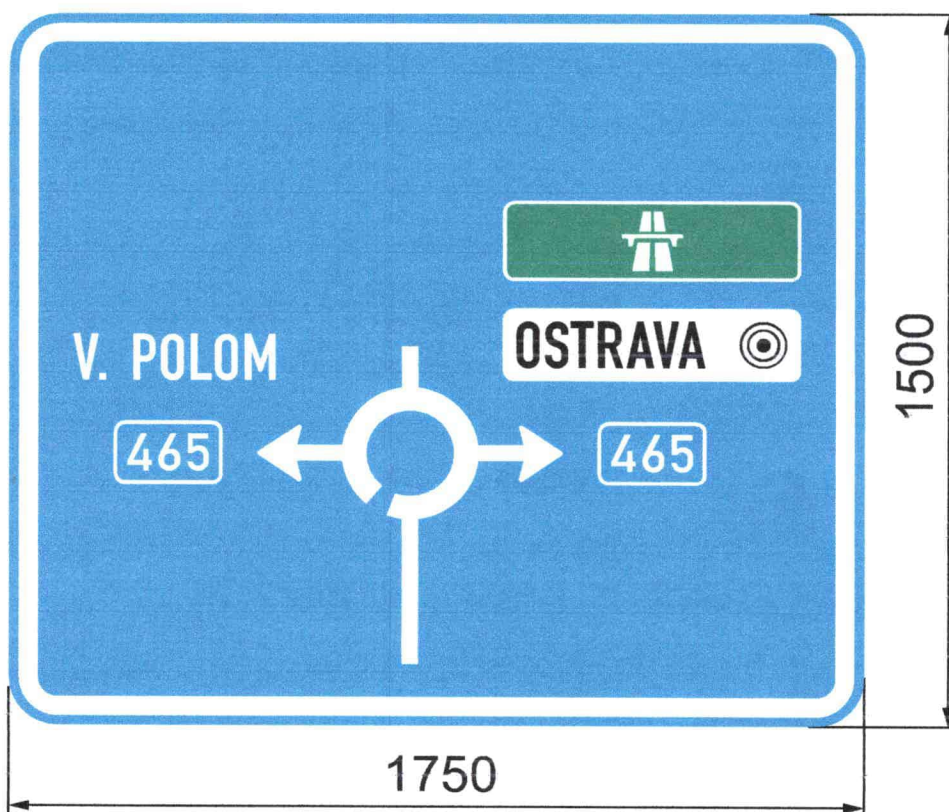
19-05-2026
 Policie České republiky
 Městské úřady
 Ředitelství policie Ostrava
 Inspektorát
 55
 Ostrava
 Odsouhlasená příloha



Lamela 220 mm
 Písmo střední/úzlé

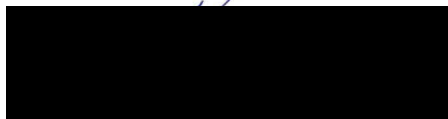
NEODPOVÍDÁ VL 6.1.

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul.Družební				Číslo značky S02605-01	
Materiál - konstrukční provedení FeZn lamelová VPDZ		Třída retroreflexní folie R 2 - OR 5910	Typ nosné konstrukce PŘÍHRADOVÝ SLOUP		Kreslil Tenora
Datum 12.5.2026					
Typ VPDZ IS 9b	Výška písma 98 mm	Plocha VPDZ 2,625 m²	Měřítko 1 : 20		



19 -05- 2026

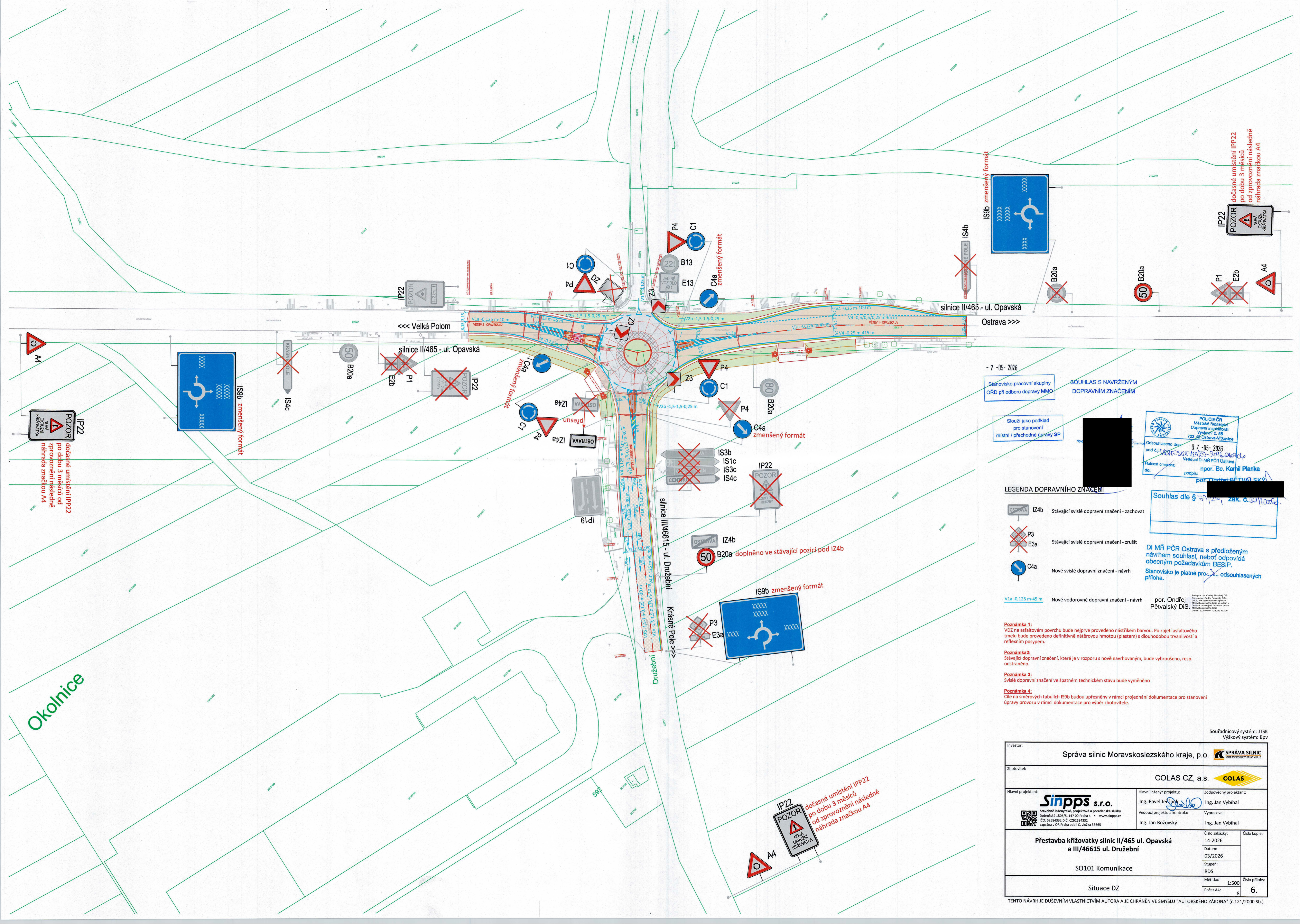
Policie České republiky
 Město policie Ostrava
 Důvěrné
 Vyřadit
 700 000 000 000
 Odsouhlasená příloha



NEODPOVÍDÁ VL 6.1.

Lamela 220 mm
 Písmo střední/úzlé

Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul.Družební				Číslo značky S02605-03	
Materiál - konstrukční provedení FeZn lamelová VPDZ		Třída retroreflexní folie R 2 - OR 5910	Typ nosné konstrukce PŘÍHRADOVÝ SLOUP		Kreslil Tenora
Datum 12.5.2026		Výška písma 98 mm	Plocha VPDZ 2,625 m ²	Měřítko 1 : 20	
Typ VPDZ IS 9b					



Okolnice

IP22
POZOR
NOVA
OKRAJNI
KŘIŽOVATKA
dočasné umístění IPP22
po dobu 3 měsíců od
zprovoznění následně
náhrada značkou A4

IP22
POZOR
NOVA
OKRAJNI
KŘIŽOVATKA
dočasné umístění IPP22
po dobu 3 měsíců od
zprovoznění následně
náhrada značkou A4

- 7 -05- 2026
Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMC

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

POLICE ČR
Městská ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 85
703 49 Ostrava-Vitkovice
Odsouhlaseno dne: 07-05-2026
pod: [Signature]
Platnost omezená:
do: [Signature]
npor. Bc. Kamil Planka
por. Ondřej Pětválský

Souhlas dle § 127 odst. 2 zák. č. 136/2006 Sb.

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým
návrhem souhlasí, neboť odpovídá
obecným požadavkům BESIP.
Stanovisko je platné pro... odsouhlasených
příloha.

por. Ondřej Pětválský DIS

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- IZ4b Stávající svlédlé dopravní značení - zachovat
- P3 Stávající svlédlé dopravní značení - zrušit
- E3a Stávající svlédlé dopravní značení - zrušit
- C4a Nové svlédlé dopravní značení - návrh
- V1a -0,125 m-45 m Nové vodorovné dopravní značení - návrh

- Poznámka 1:**
VÍZ na asfaltovém povrchu bude nejprve provedeno nástřikem barvou. Po zjetí asfaltového
tmelu bude provedeno definitivně nátěrovou hmotou (plastem) s dlouhodobou trvanlivostí a
reflexním posypem.
- Poznámka 2:**
Stávající dopravní značení, které je v rozporu s nově navrhovaným, bude vybrušeno, resp.
odstráněno.
- Poznámka 3:**
Svlédlé dopravní značení ve špatném technickém stavu bude vyměněno
- Poznámka 4:**
Cíle na směrových tabulích IS9b budou upřesněny v rámci projednání dokumentace pro stanovení
úpravy provozu v rámci dokumentace pro výběr zhotovitele.

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.	
Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.	
Hlavní projektant: Stavební inženýrská, projektová a poradenská služba Dubrušská 1805/5, 147 00 Praha 4 • www.sinpps.cz IČO: 62384332 DIČ: CZ62384332 zapsána v OR Praha oddělení C, vložka 33665	Zodpovědný projektant: Ing. Jan Vybíhal Vypracoval: Ing. Jan Vybíhal
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jekelík	
Vedoucí projektu a kontrola: Ing. Jan Božovský	
Číslo zakázky: 14-2026 Datum: 03/2026 Stupeň: RDS	
Přestavba křižovatky silnic II/465 ul. Opavská a III/46615 ul. Družební SO101 Komunikace	
Měřítko: 1:500 Počet A4: 8	Číslo kopie: 6

TENTO NÁVRH JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚN VE SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)

IP22
POZOR
NOVA
OKRAJNI
KŘIŽOVATKA
dočasné umístění IPP22
po dobu 3 měsíců od
zprovoznění následně
náhrada značkou A4

50 B20a doplněno ve stávající pozici pod IZ4b

IS9b zmenšený formát

IP22
POZOR
NOVA
OKRAJNI
KŘIŽOVATKA

A4